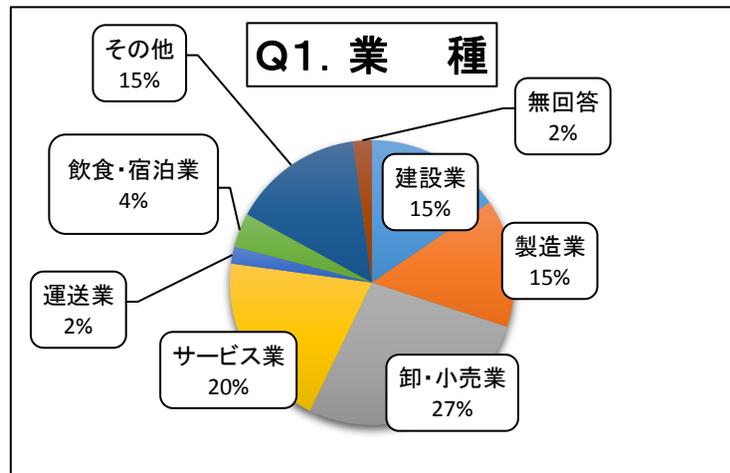


# 九州佐賀国際空港の自衛隊利用(オスプレイ配備含む)についてのアンケート調査

(アンケート 発送:1940件 回収:516件 回収率26.59%) 平成28年12月28日

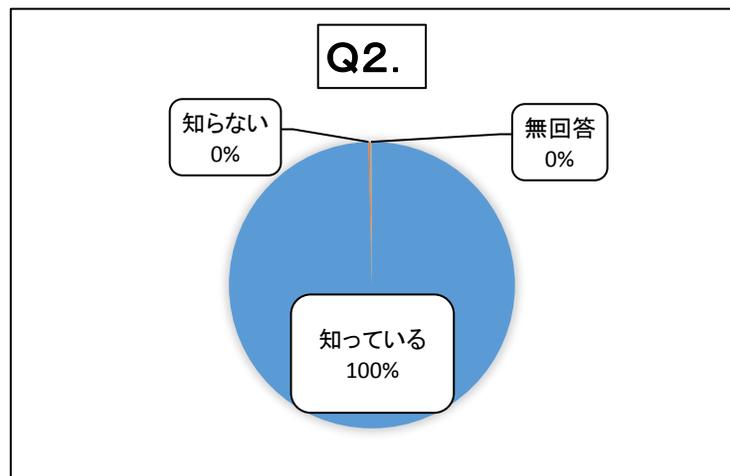
Q1. あなたの主な業種についてお答え下さい。

A	建設業	80
B	製造業	75
C	卸・小売業	140
D	サービス業	103
E	運送業	10
F	飲食・宿泊業	20
G	その他	77
H	無回答	11



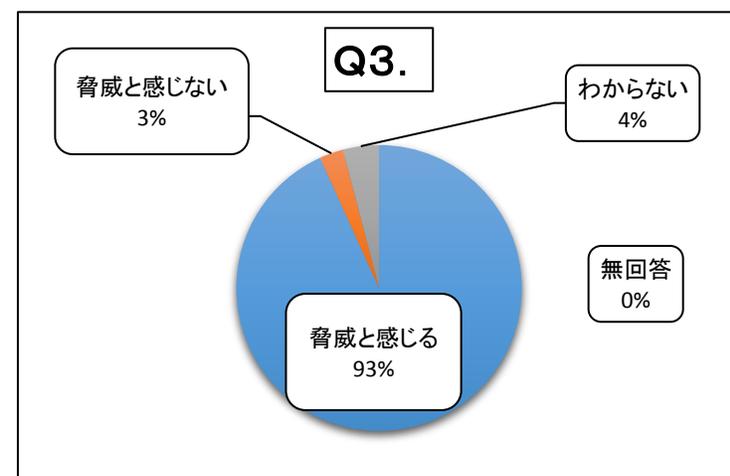
Q2. 中国の尖閣諸島への領海侵犯や、北朝鮮による核実験とミサイル発射等の問題などが起こっておりますが、ご存知ですか？

A	知っている	514
B	知らない	1
C	無回答	1



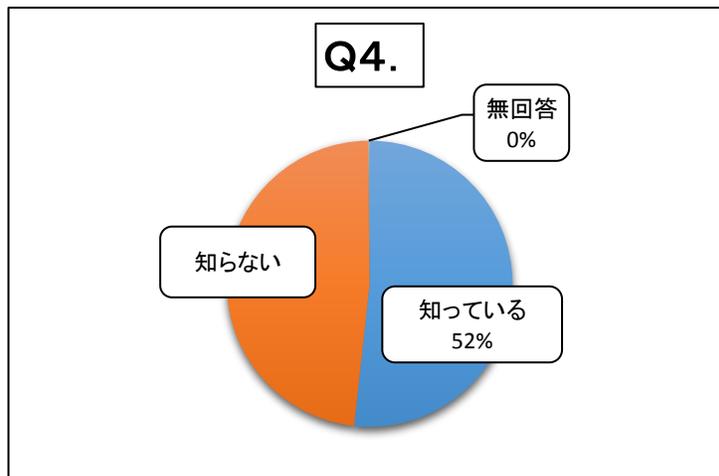
Q3. Q2. の諸問題に対して脅威と感じますか？

A	脅威と感じる	481
B	脅威と感じない	14
C	わからない	21
D	無回答	0



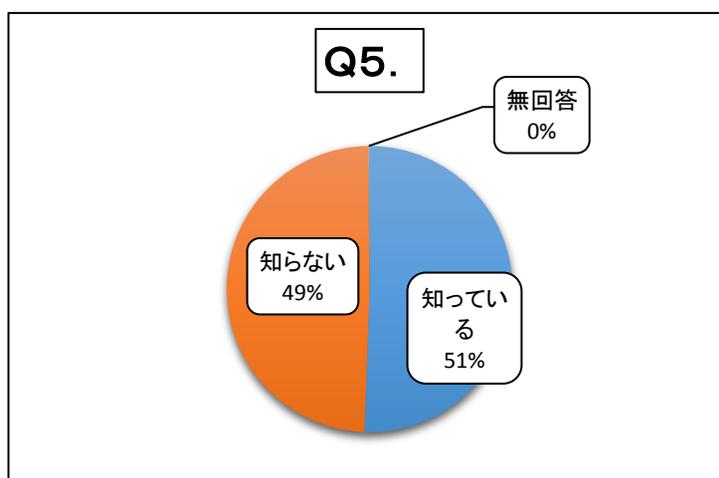
Q4. 防衛省は、離島の防衛や奪回を目的に専門的な訓練を受けた「水陸機動団」を佐世保市に新設する計画ですが、知っていますか？

A	知っている	267
B	知らない	248
C	無回答	1



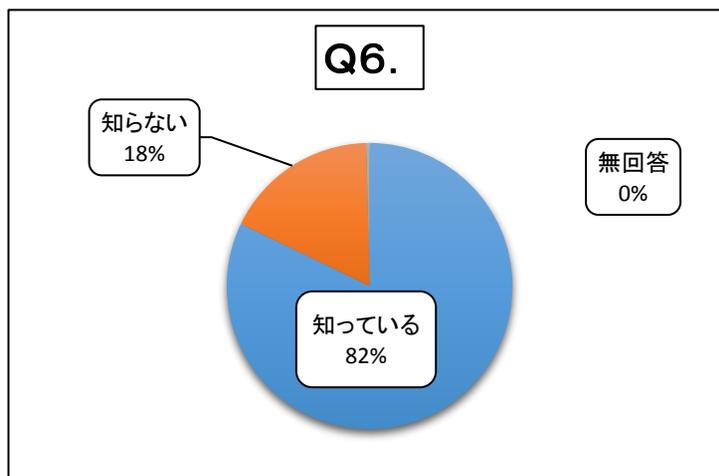
Q5. 「水陸機動団」の移動手段として主にオスプレイを使う計画であることを知っていますか？

A	知っている	261
B	知らない	254
C	無回答	1



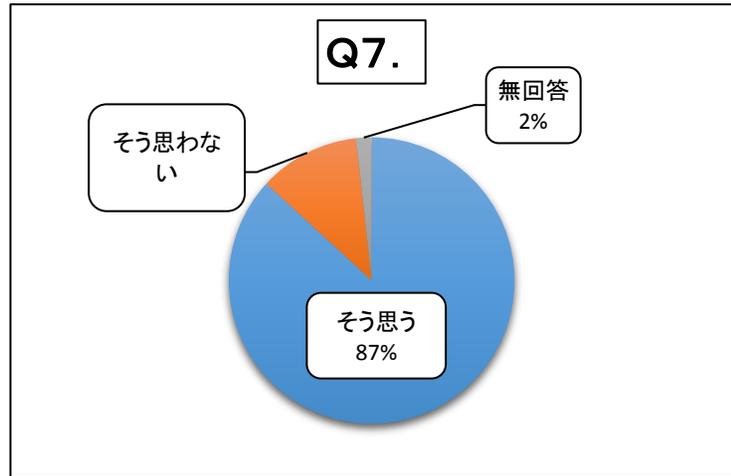
Q6. オスプレイが輸送機(攻撃不可)であることを知っていますか？

A	知っている	424
B	知らない	90
C	無回答	2



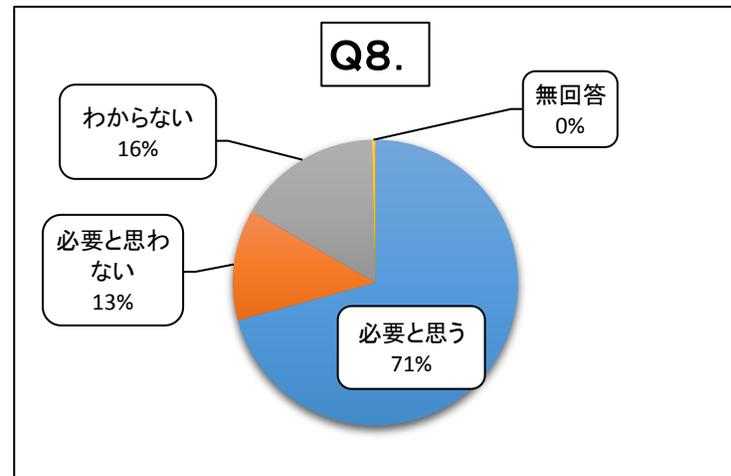
Q7. 震災や水害などの大規模災害発生時の対応や、離島部からの急患搬送等にオスプレイの利用が有効とされていますがどう思いますか？

A	そう思う	448
B	そう思わない	59
C	無回答	9



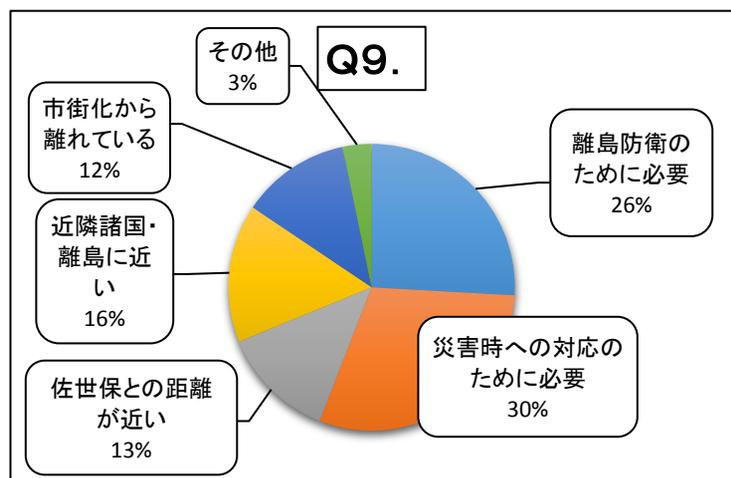
Q8. 九州佐賀国際空港の自衛隊利用(オスプレイの配備を含む)についてどう思いますか？

A	必要と思う	365
B	必要と思わない	65
C	わからない	84
D	無回答	2



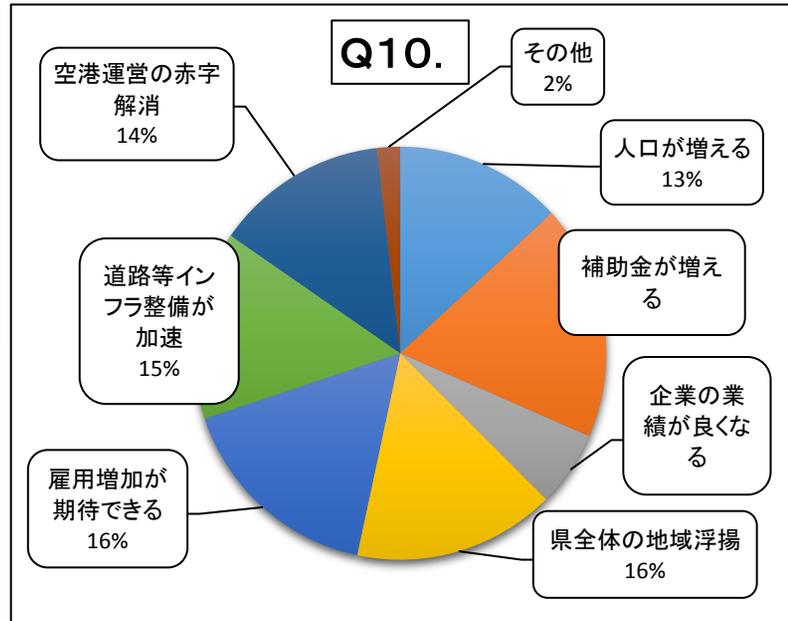
Q9. (Q8. で必要と答えた方のみ)具体的な理由としてどのようなことが考えられますか？(複数回答可)

A	離島防衛のために必要	269
B	災害時への対応のために	312
C	佐世保との距離が近い	134
D	近隣諸国・離島に近い	162
E	市街化から離れている	128
F	その他	34



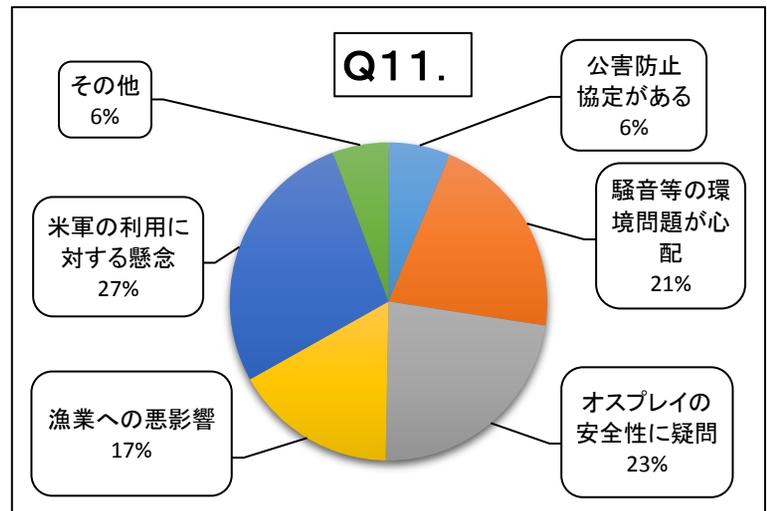
Q10. (Q8. で必要と答えた方のみ) 予想できる佐賀の効果として考えられるものは何ですか？ (複数回答可)

A	人口が増える	182
B	補助金が増える	256
C	企業の業績が良くなる	82
D	県全体の地域浮揚	220
E	雇用増加が期待できる	229
F	道路等インフラ整備が加速	205
G	空港運営の赤字解消	188
H	その他	25



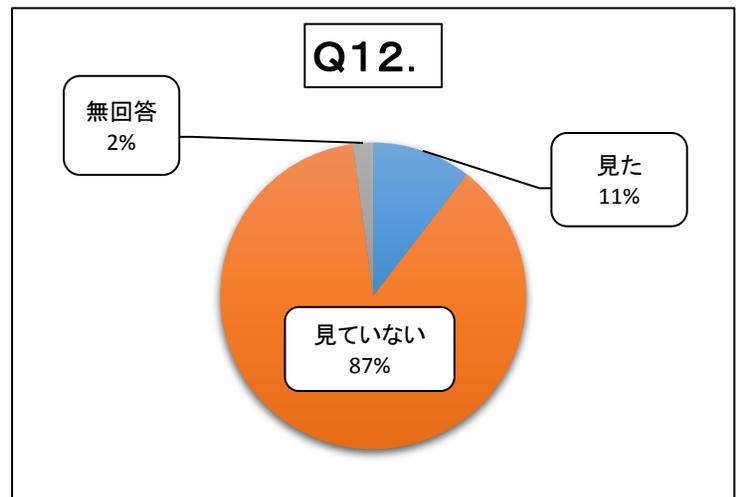
Q11. (Q8. で必要と思わないと答えた方のみ) 具体的な理由としてどのようなことが考えられますか？ (複数回答可)

A	公害防止協定がある	11
B	騒音等の環境問題が心配	37
C	オスプレイの安全性に疑問	40
D	漁業への悪影響	29
E	米軍の利用に対する懸念	48
F	その他	10



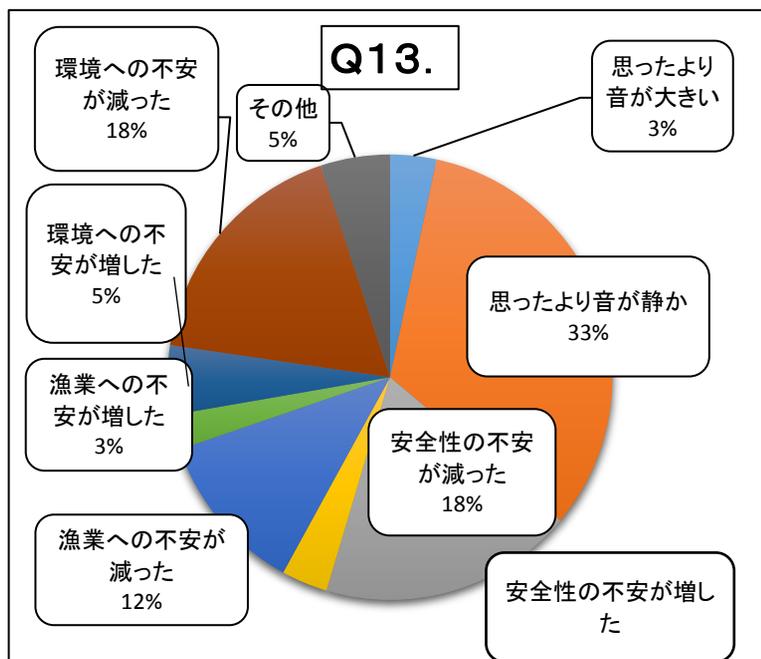
Q12. 11月8日の九州佐賀国際空港でのオスプレイデモフライトをご覧になりましたか？

A	見た	54
B	見ていない	451
C	無回答	11



Q13. (Q12. で見たと答えた方のみ)どのような感想を持たれましたか？(複数回答可)

A	思ったより音が大きい	4
B	思ったより音が静か	39
C	安全性の不安が減った	22
D	安全性の不安が増した	4
E	漁業への不安が減った	14
F	漁業への不安が増した	3
G	環境への不安が増した	6
H	環境への不安が減った	21
I	その他	6



Q14. 沖縄の負担軽減についてどう思いますか？

A	負担軽減の協力が必要	401
B	負担軽減の協力は不要	15
C	わからない	91
D	無回答	9

